

Программа по развитию города Иркутска

Город Иркутск – административный центр Иркутской области и Иркутского района с численностью населения 623,7 тыс. чел. Иркутск имеет развитую экономическую инфраструктуру и является крупным научно-образовательным центром, в котором обучается свыше ста тысяч студентов. Ведущие отрасли промышленности — авиастроение, гидроэнергетика и производство продуктов питания. Город является транспортным узлом на Транссибирской железнодорожной магистрали и федеральных автомагистралях «Байкал» и «Сибирь». Иркутская область среди всех субъектов Российской Федерации имеет наиболее мощный энергетический потенциал, в нашем городе самая дешевая электроэнергия (1,11 руб./кВт*ч), что, несомненно, является экономическим и социальным преимуществом. Бюджет города на 2020 год составляет –18,9 млрд. руб., расходная часть составляет – 18,9 млрд. руб. Средний уровень заработной платы жителей г. Иркутска около 47 т.р.

Ввиду сложившейся ситуации из-за коронавируса, мирового экономического кризиса, очень важно восстановить рабочую среду в городе, поддержать предприятия и граждан города, не допустить ухудшения криминогенной обстановки, максимально обеспечить реализацию социальных программ, а также использовать кризис, как возможность для развития производства отечественных товаров с созданием дополнительных рабочих мест.

Решением для снятия социально-экономической напряженности является создание производственных рабочих мест, что соответствует поставленным задачам президента Путина В.В. в своих Майских Указах. Наш регион богат природными ресурсами, однако, предприятия в основном направлены на изготовление сырья для последующих производств, находящихся в других регионах (странах). Часть переработанного или просто расфасованного за пределами региона Иркутского сырья зачастую вновь возвращается в Иркутскую область. Поэтому администрация должна запустить проект «Создание местных товаров с добавленной стоимостью». Для его реализации администрация города и предприятия должны тесно взаимодействовать.

Во-первых, нужно сформулировать перечень жизненно необходимых товаров (продукты питания, быта, медикаменты, средства индивидуальной защиты, изделия из полимерного и алюминиевого сырья и т.д.), которые для обеспечения экономической безопасности города и региона должны производиться у нас, чтобы минимизировать зависимость города от поставок из других регионов, тем более стран. Далее совместно с местными предприятиями решить, кто, что может/должен дополнительно производить, расширить, модернизировать, свою производственную базу под эту задачу. Кроме того, постараться выстроить производственные цыпочки, включая и предприятия области.

Во-вторых, помимо производства жизненно необходимых товаров проанализировав, какую импортную продукцию закупают наши производственники, строительные компании, необходимо определить, какие наши предприятия смогут производить аналогичный конкурентоспособный товар, что им для этого нужно. Администрация со своей стороны, может выступать инвестором либо гарантом, либо посредником между производственниками и вышестоящей

властью, либо взять на себя решение административных, земельных вопросов, т.е. оказать максимальное содействие в рамках своих полномочий.

Увеличение количества производственных рабочих мест с достойной зарплатой поможет восстановить, развить также малый и средний бизнес. Ведь в основном сегодня это сфера торговли и услуг, т.е. доход здесь зависит напрямую от дохода людей производственной сферы. Если растет платежеспособность граждан, развивается и малый бизнес. Также для поддержания и развития малого и среднего бизнеса считаю необходимым способствовать продвижению спроса на товары, производимые в нашем городе и регионе, путем размещения социальной рекламы, о том, что покупатель, делая выбор в пользу местного продукта, поддерживает экономику нашего региона. Необходимо расширить перечень товаров «Продукты Прианагарья», включив в этот список не только продовольствие, но и любые товары, произведенные местными предприятиями отличающихся высоким спросом и качеством. Кроме того, продавцы таких товаров должны отвести в своих магазинах специальные полки (места) с обозначением «Местные товары» и акцентировать на это внимание покупателей. В части продовольственной безопасности расширить перечень собственных инвестиционных проектов, как пример: тепличных хозяйств, производство макаронных изделий и др.

Наш регион находится на 5 месте в России по части оттока населения, причём 60% это молодое трудоспособное население в возрасте 15-39 лет. Поэтому создание в городе и области благоприятных условий для такого населения является важнейшей задачей. Для каждого человека жизнеопределяющими факторами являются: наличие рабочих мест с достойной з/п, доступное жилье с развитой инфраструктурой, современные д/с, школы, поликлиники, высокий уровень безопасности города (в т.ч экологическая), наличие мест досуга, отдыха.

По поводу жилья с развитой инфраструктурой. Предыдущей администрацией было много сделано для благоустройства нашего города, эту работу необходимо продолжать и дальше. В частности, нашему городу очень не хватает парковых зон, велосипедных трасс, мест, где могут гулять родители с колясками, пожилые люди, с приспособленной под это инфраструктурой, да и просто горожане после работы. В связи с этим, считаю целесообразным при выделении площадок под строительство жилья, обязать застройщиков в своём плане застройки предусматривать парковые территории (помимо детских площадок), причём, чем больше у застройщика осваиваемой территории, тем больше должна быть и парковая зона-социальная инфраструктура. Кроме того, необходимо и управляющие компании вовлечь в процесс по созданию комфортной среды. А именно, необходимо обязать управляющие компании (УК), чтобы они разработали план для каждого двора с выделением обязательных зон:

- 1) детская площадка, включающая игровую зону для малышей и зону для подростков (по возможности, теннисный стол, баскетбольное кольцо, волейбольная площадка и т.д);

- 2) «зелёная» зона с насаждениями (чем больше, тем лучше);

- 3) обязательно- зона для выгула собак. Т.к. собаки - неотъемлемая часть нашей жизни, пора формировать культуру выгула животных. Целесообразно вводить систему штрафов, если собака нагадила вне специальной территории, и хозяин за ней не убрал.

4) зона для подъезда и стоянки авто.

5) площадка для мусорных баков с отдельным складированием отходов – стекло, пластик, алюминий, использованных батареек и ламп освещения, бытовые отходы, это позволит эффективно и экологично использовать отходы, давая развитие предприятиям использующие вторичное сырье.

Необходимо ввести стимулирующий конкурс на звание «лучший двор и т.д.» с вручением призов, полезных и значимых для дворов (скамейки, ограды, детский и спортивный инвентарь).

Кроме того, все зоны должны быть освещены, во дворах должно быть и достаточное количество скамеек и урн. Детские площадки обязательно должны быть под видеонаблюдением. Безопасность - ещё один важнейший аспект нашей жизни. Часто, в УК известно, где на их территориях собирается неблагополучный контингент (наркоманы, бомжи), это совместно с органами правопорядка нужно пресекать.

По поводу детских садов, школ и поликлиник. Ввиду того, что город растёт, строятся многоквартирные дома на месте снесенных объектов, прежняя инфраструктура в районах не вмещает количество новых жителей ни в садах, ни в школах, ни в поликлиниках. Соответственно, выделяя большую территорию под застройку жилых комплексов, учитывая количество квартир, и предполагая количество новых жителей в районе, в т.ч детей, необходимо обязать застройщика, участвовать в строительстве и социальных объектов, сразу учитывать это в планах развития города, чтобы жизнь в районе была комфортна, начиная от проживания в новом современном доме с благоустроенной и продуманной территорией до посещения социальных объектов. Администрация города должна преследовать цель не только в части количества жилья, но и осознавать, что они строят город, который должен быть комфортным, привлекательным, продуманным без случайно «воткнутых зданий- уродов».

Кроме того, для создания комфортной, безопасной городской среды необходимо сделать улицы нашего города светлыми, освещение должно быть, особенно на пути к социальным объектам (д/с, школам, поликлиникам), проведение инвентаризации улиц города нуждающихся в таких мероприятиях силами администраций округов города и УК позволит уточнить необходимые на это бюджеты. В качестве борьбы с пробками применить как хорошую практику из прошлого управляемую законодательно дифференсацию рабочего времени организаций, у кого-то режим работы (в часах) с 8-17; 8.30-17.30; с 9-18 – беззатратное мероприятие. Для снижения гибели пешеходов увеличить количество надземных и подземных переходов, проведя аналитическую работу проблемных участков внутригородских дорог.

Что касается безопасности, выделяются средства для физической охраны во всех школах и учреждениях дополнительного образования, однако не меньше в такой охране нуждаются и дошкольные учреждения (134 шт). Поэтому необходимо предусмотреть финансирование и на эти цели.

В принятом бюджете города на 2020-2022г. на здравоохранение предусмотрено финансирование в 10 раз меньше, чем на культуру и

кинематографию. В виду увеличения нагрузки на мед. работников в связи с ситуацией с коронавирусом необходимо пересмотреть объем финансирования этих статей в пользу здравоохранения.

Важной проблемой нашего города является экология. Город и регион находится в списке неблагополучных территорий по экологии, эту проблему тоже необходимо решать в рамках исполнения планов природоохранных мероприятий и город это должен отслеживать. Необходимо исключить сбросы промышленных стоков в водные бассейны местных рек путем строительства ливневых канализаций, очистных сооружений, системы замкнутого водооборота. На ТЭЦ провести ревизию и модернизацию средств очистных сооружений, рассмотреть возможность перевода угольных котельных на газ. Кроме того, в связи с увеличением количества разного рода маломерных судов (яхт, катеров, лодок и т.д.) необходимо обеспечить организованный сбор хозяйственно-бытовой канализации в яхт-клубах и на лодочных станциях. Т.к. на сегодняшний день при отсутствии доступной инфраструктуры в этих целях, подавляющее количество таких суден все свои отходы и канализацию сливают прямо в реки нанося ущерб природе. Необходимо яхт-клубы и моторно-лодочные станции привлечь к организации процесса сбора (откачки) вод из суден, обеспечить контроль за этим, организовать финансирование.

Но загрязняют нашу экологию не только производства, речные судна, но и машины. Сегодня в городе появились станции подзарядки для авто, работающих на электричестве, количество таких станций будет расти. Это не только экологичный, но и экономичный вид транспорта. А значит, следует помочь с его продвижением. Должно быть больше информации о нем, если мы за чистый город, нужно и жителей призывать делать выбор в пользу такого транспорта, возможно даже понизить ставку кредита на такое авто, развивая при этом целые направления нового бизнеса.

Про места отдыха и досуга. В нашем городе есть замечательное перспективное место отдыха — это вся набережная р.Ангара с прилегающими территориями и островами. Со временем нужно эффективно освоить всю эту территорию, где могут быть и аквапарк, зоопарк, лунапарк, зона для альпинизма и скалолазания, зоны для различных видов спорта, игровые площадки для всех возрастов, фуд-корты, различные маршруты для поездок на велосипедах, для пешеходных прогулок, прогулок на воде и т.д. Если на начальном этапе не найдутся инвесторы для освоения этих территорий, администрация сама может реализовать данный проект, имеющий социальное назначение, с последующей сдачей в аренду, что безусловно будет приносить доход в бюджет города.

Итак, для создания комфортной среды для проживания в городе необходимо грамотно сформулировать общие задачи, скоординировать действия по их выполнению, и всем много работать на благо своего любимого города.

Предложения по перераспределению утвержденной расходной части бюджета г. Иркутска на 2020-2022 гг. учитывают вышеуказанные инициативы и обстоятельства, затрагивают затраты на культуру, национальную безопасность и здравоохранение, указаны ниже по тексту и выделены. Данные показатели взяты из Бюджета города Иркутска на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов.

Расходы бюджета города по разделам и подразделам классификации расходов бюджетов, млн. руб.

Образование



в том числе:	дошкольное образование	общее образование	дополнительное образование детей
2020	3 663	4 454	1 055
2021	3 765	4 771	1 074
2022	3 919	4 474	1 064

Национальная экономика



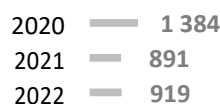
Жилищно-коммунальное хозяйство



в том числе дорожное хозяйство:



в том числе благоустройство:



Общегосударственные вопросы



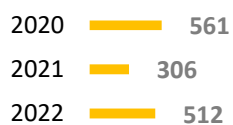
Социальная политика



Культура, кинематография



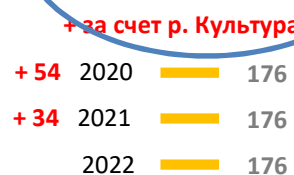
Физическая культура и спорт



Обслуживание государственного (муниципального) долга



Национальная безопасность и правоохранительная деятельность



Средства массовой информации



Здравоохранение + за счет р. Культура



Охрана окружающей среды



Все расходы бюджета структурированы по классификации,

состав и структура которой утверждена бюджетным законодательством. Первым уровнем

функциональной классификации являются разделы, которые отражают направление финансовых ресурсов

на выполнение

основных функций государства или органов местного самоуправления.

Функциональная структура расходов содержит 13 разделов, которые детализируются до подразделов. Традиционно в расходах бюджета города Иркутска наибольшую долю занимают расходы на

образование. Следующим по объему расходов идет раздел «Национальная

экономика», в составе которого преобладают расходы в сфере дорожного хозяйства.